



# “Spray alles wat scharniert”

verhoogt hij de spanning op een spaak. “Trek je niets aan van het gekraak, dat kan geen kwaad,” stelt hij ons gerust als hij, tegenover de slinger in de velg die zich met een ‘tik’ tegen een sleutel heeft gemeld, twee spaken met zijn vuist omknelt en kracht zet. Onze monden vallen open van verbazing als de kromme velg door die simpele handbeweging recht trekt. “Klanten noemen me wel eens een tovenaer,” grijnst Dick, “maar zo simpel is het dus. Draai dezelfde twee spaken aan en

de slag is weg.”

Als hij een paar minuten later zijn kunsten op een achterwiel loslaat, moeten we toch weer even opletten. Rechtop als ze staan om ruimte te bieden aan het pakket tandwielen, maken rechterspaken een kleinere hoek met de velg dan hun soortgenoten aan de linker-kant. “Daarom moet je rechterspaken meer aandraaien. Doe je dat niet, dan trekt je hele wiel uit het midden, naar links.”

Na het demonteren van een naaf, het richten

van een vork en het vervangen van de rem-blokjes (om piepen te voorkomen altijd met ‘toesporing’ monteren, dus de voorzijde het dichtst tegen de velg), gaat Dick de mythe te lijf dat het stellen van een derailleur moeilijk is. Hij wijst naar de twee boutjes op de achter-derailleur: “Die zorgen ervoor dat de ketting er niet afloopt. Ze hebben niets te maken met ‘lekker schakelen’. Aflijven dus!” Hij beweegt een schakelgreep heen en weer en docceert. “Iedere klik is driënhalf millimeter kabeltrek. Het enige wat je moet doen is ervoor zorgen dat de ketting goed over het kleinste tandwiel loopt. Daarna doet de kabel de rest.” Met twee stelboutjes, één voor de monteur aan de derailleur en één voor de fietser aan de hendel, verander je zonder gereedschap de kabelspanning. Schakelt de derailleur dan nog niet goed, dan zit er vuil of een

## GEREEDSCHAPSSETJE

Als beginnend onderhoudsmonteur heb je niet veel meer nodig dan een setje inbussleutels, een kleine kruiskop schroevendraaier, steeksleutels 10 en 8 en een ringsleutel 10. Neem wel inbussleutels met een lange arm, zodat je link wat kracht kunt zetten als je de zadelbout vast draait. Wil je als gevorderde een balhoofd stellen, een wiel richten, een crankstel demonteren of een achtertandwiel vervangen, zet dan ook een balhoofdsleutel, een spaaksleutel, een pulytrekker en een cassetteafnemer op je verlanglijstje.